

ADFC Sachsen e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden •

LASuV, NL Bautzen

PF 11 19
02601 Bautzen

Bischofsweg 38
01099 Dresden

Telefon: 0351 – 501 391 7
Mobil: 0176 – 317 318 08
konrad.krause@adfc-sachsen.de
www.adfc-sachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
SN13bau16kk

30. August 2013

Stellungnahme zum Ausbau OD Siebitz – straßenbegleitender Radweg

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir begrüßen grundsätzlich den Bau des Radwegabschnitts lt. o.g. Voruntersuchung. Der Bau überörtlicher Radwege macht das Radfahren attraktiver und führt zu einer Verkehrsverlagerung vom motorisierten Verkehr zum Fahrrad.

Kreisverkehr Siebitz S100 / S101

Wir begrüßen die gewählte Breite der vier Kreisverkehrszufahrten von 3,50m, da dadurch die Sicherheit des Radverkehrs in den Zufahrten im Vergleich zu breiteren Zufahrtsamen erhöht wird.

Radfahrer sind in Kreisverkehren die Verkehrsteilnehmer mit den meisten Nachteilen. In der vorliegenden Planung sind im Kreisverkehr besonders die von Osten nach Westen kommenden Radfahrer hohen Gefahren ausgesetzt. Die Akzeptanz der geplanten Beschilderung (Z 205 StVO für Radfahrer in der Hauptverkehrsrichtung) ist bekanntermaßen gering. Die sicherste Lösung der Führung des Radverkehrs an Kreisverkehrsplätzen ist die Führung in einer Kombination von Radverkehrsfurt und Fußgängerüberweg. Der Radverkehr sollte deshalb anstatt wie bisher geplant vorfahrtsberechtigt geführt werden.



Das Bild zeigt einen Kreis in Speyer, auf dem Radfahrern seit 2009 Vorfahrt gewährt wird. Hier ist die Verkehrsführung ähnlich der von uns vorgeschlagenen.

Bankverbindung
Volksbank Leipzig
BLZ 860 956 04
Kto. 307 831 805

Steuernummer
231/140/16837 K081

Fahrradabstellanlagen

Die Einrichtung von Fahrradabstellanlagen im Bereich der Bushaltestelle in Siebitz begrüßen wir ausdrücklich. Wir empfehlen die Aufstellung von Anlehnbügel, bei denen man Rahmen und mind. ein Rad anschließen kann. Vorderradhalter sind als Abstellanlage zwar möglicherweise preiswerter, halten jedoch Vandalismus und Diebstahl nicht stand und führen oftmals zu verbogenen Felgen.

Ortsdurchfahrt Lehndorf

Die Voruntersuchung erweckt den Eindruck, dass sich der Radweg im Bereich der OD Lehndorf verengt. Dies entspricht nicht den Vorgaben für Zweirichtungsradwege, wie sie in der VwV-StVO Zu § 2 Straßenbenutzung durch Fahrzeuge geregelt sind (innerorts 2,50m Mindestbreite). Der Radfahrer sollte zumindest wählen können, ob er die Zweirichtungsführung sollte an dieser Stelle nutzen möchte.

Beschilderung des Radwegs

Wir empfehlen deshalb, den Weg mit Gehweg / Radfahrer frei in beide Richtungen (Z 239 StVO Fußgänger + Zusatzzeichen 1000-33: Radfahrer im Gegenverkehr) oder alternativ mit Z 260 StVO zu beschildern, sodass schnelle und sichere Radfahrer die Wahl zwischen der Benutzung des Weges und der Fahrbahn haben.

Ende des Radwegs in Siebitz

Am westlichen Ende des Radwegs in Siebitz muss angesichts der relativ hohen Verkehrsbelastung dem einfachen Einordnen des Richtung Panschwitz-Kuckau fahrenden Radverkehrs Rechnung getragen werden. Wir schlagen für das sichere und unkomplizierte Erreichen der anderen Fahrbahnseite die Einrichtung einer Querungshilfe am westlichen Ende der Baumaßnahme vor, die gleichzeitig eine Eingangssituation der OD Siebitz markieren würde und in diesem Sinne nicht nur das Überqueren der Straße mit dem Fahrrad erleichtern würde, sondern auch allgemein für angepasste Geschwindigkeiten des motorisierten Verkehrs sorgt.

Weiterführung des Radwegs Richtung Westen

Damit der geplante Radwegabschnitt insgesamt eine positive Wirkung für den Alltags- wie den touristischen Radverkehr entfalten kann und im Netz eine Wirkung zeigt, empfehlen wir dringend, zeitnah mit der Planung und dem Bau des Anschlusses Richtung Panschwitz-Kuckau zu beginnen. Die erhofften Verbesserungen der Verkehrssicherheit für Radfahrer sind schnell hinfällig, wenn der Radverkehr wegen fehlender Abschnitte des Radwegs zu oft zum Wechsel zwischen Fahrbahn und Radweg gezwungen ist.

Mit freundlichen Grüßen,

Konrad Krause
Geschäftsführer des ADFC Sachsen e.V.