

ADFC Sachsen e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden •

Judith Zimmermann
SB Hochwasserschadensbeseitigung
Landratsamt Meißen, Kreisumweltamt
Untere Wasserbehörde

Brauhausstraße 21
01662 Meißen

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
Wal/Sb

Unser Zeichen
17 bau 009

Bischofsweg 38
01099 Dresden

Telefon: 0351 – 501 391 7
Mobil: 0176 – 317 318 08
konrad.krause@adfc-sachsen.de
www.adfc-sachsen.de

28. April 2017

Aktueller Planungsstand am Elberadweg in Gauernitz

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Zusendung der aktuellen Unterlagen zur Planung der Radwegbrücke über die Wilde Sau im Zuge des Elberadwegs in Gauernitz.

In unserer Stellungnahme vom 3. August 2015 hatten wir aus Gründen der sicheren Befahrbarkeit die Erfordernis regelkonformer Kurvenradien betont. Im Entwurf der Genehmigungsplanung (Stand März 2017) wird dies ohne weitere Begründung als „nicht realisierbar“ abgelehnt. Das bedauern wir sehr und müssen unseren Einspruch erheben.

Die Anordnung regelgemäßer Kurvenradien gemäß ERA 2010, Tabelle 6 stellt eine grundlegende Qualitätsanforderung an einen sicheren Verkehrsablauf auf dem Radweg dar. Die ERA sind mit der Sächsischen Radverkehrskonzeption 2014 als für grundsätzlich handlungsleitend für die Planung eingeführt.

Gleichzeitig ist das formulierte Anliegen an dieser Stelle nicht nur formal, sondern auch sachlich gerechtfertigt. **Der Elberadweg ist der wichtigste touristische Radweg in Sachsen** mit einer stetig steigenden Nutzerzahl von aktuell jährlich ca. 700.000 im Kerngebiet zwischen Pirna und Meißen. Hier begegnen sich Radverkehre verschiedenster Art (Pendler, Alltagsverkehre und sehr unterschiedliche touristische Radverkehre wie z. B. sportlich orientierte Einzelreisende, Familien mit Kindern, Rennradfahrer, ältere Menschen mit Pedelecs, größere Radreisegruppen), die mit ihrem jeweils spezifischen Fahrverhalten und Anforderungen aufeinandertreffen. Damit trotz dieser disparaten (und mengenmäßig im Ansteigen begriffenen) Nutzungsstruktur keine unnötigen Konflikte und Gefährdungen auftreten, ist es hier in besonderem Maße erforderlich, regelkonforme und auch für größere Gruppen sicher benutzbare Infrastruktur herzustellen.

Der bisher an beiden Seiten der Brücke geplante Kurvenradius von 4,50 m bzw. 5,50 m unterschreitet die Vorgabe der ERA deutlich. Falls dringende Gründe einer Aufweitung des Kurvenradius auf 20 m entgegenstehen, halten wir es für möglich, den **Radius auf min. 10 m herabzusetzen**.

Mit freundlichen Grüßen,

Konrad Krause
Geschäftsführer des ADFC Sachsen e. V.

Unterstützen Sie uns
mit Ihrer Spende
www.adfc-sachsen.de/spenden

Bankverbindung
Volksbank Leipzig
IBAN DE87 8609 5604 0307 8318 05
BIC GENODEF1LVB

Steuernummer
202/140/17238